Élu·e·s
du groupe
Saint-Herblain
en Commun

Conseil municipal du 12 décembre 2022

Intervention de **Amélie Germain**

Délibération 1 : Rapport métro Axe cheverny grands bois

Bonjour à toutes et tous,

Mon intervention ne porte pas précisément sur ce rapport mais sur une compétence métropolitaine et elle ne va pas vous surprendre car notre groupe a déjà interpellé la majorité au moins 4 fois sur le sujet en conseil municipal. Oui, vous me voyez venir, il s'agit du réaménagement sur l'axe Cheverny <> Grands Bois qui dessert 3 groupes scolaires. Et si vous, vous m'avez vu venir, nous, nous sommes comme la sœur Anne… nous n'avons rien vu arriver…
Pourtant, et je reprends les propos de Mr Sulim au conseil municipal d'octobre 2021, « On est tous conscients des difficultés de circulation sur cet axe, on est tous conscients des difficultés d'approche aux abords des écoles. On est tous conscients du fait que les trottoirs ne sont pas suffisants sur certaines portions de cet axe pour qu'à la fois les piétons et aussi les cyclistes puissent cheminer paisiblement ».
Et Monsieur le Maire, vous aviez ajouté je cite « qu'un certain nombre de choses qui peuvent être faites plus rapidement, en particulier le fait de mettre par exemple des écluses pour à la fois casser la vitesse et en même temps faire en sorte qu'il soit plus facile de circuler à pied en tout cas, non pas sur la voirie, mais sur les trottoirs ou les pistes cyclables éventuelles que nous serions amenés à créer ».
Et je reprends à nouveau les propos de Mr Sulim : « Le Pôle Loire Chézine est en train d'avancer à grands pas sur le sujet et je pense que nous pourrons dans les mois qui viennent, constater les travaux et si vous ne les constatez pas, vous pourrez vous retourner vers moi, nous pourrons constater les

travaux sur cet axe. L'idée étant de pouvoir combiner à la fois la continuation des flux de véhicules, qu'on ne va pas interdire sur cet axe, mais en même temps des aménagements qui permettront aux piétons et aux cyclistes de pouvoir l'emprunter de manière la plus pacifiée et la plus sécurisée possible. ».

Nous n'avons pas vu de concertation passer, encore moins d'aménagements sur cet axe… d'où notre interrogation : où en est-on précisément ?

Je vous remercie pour vos réponses